Deutscher Bundestag
10. Wahlperiode

Drucksache 10/1895

23. 08. 84

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Drabiniok und der Fraktion DIE GRÜNEN

Dienstfahrzeuge des Bundes

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie groß ist der Gesamtbestand aller Dienstfahrzeuge des Bundes, die Personenkraftwagen sind und
   a) mit Dieselkraftstoff,
   b) mit Normalbenzin,
   c) mit Superbenzin,
   d) mit bleifreiem Benzin

   betrieben werden?
2. Wie viele der Dienstfahrzeuge des Bundes gemäß Antwort zu Fragen
   a) 1.a)
   b) 1.b)
   c) 1.c)
   d) 1.d)

   wurden innerhalb des laufenden Haushaltsjahrs beschafft?
3. Wie viele Dienstfahrzeuge gemäß Antwort
   a) zu Frage 1,
   b) zu Frage 2

   sind mit einem Abgas-Katalysator ausgerüstet?
4. Wieviel Liter
   a) Dieselkraftstoff,
   b) Normalbenzin,
   c) Superbenzin,
   d) bleifreies Benzin

   wurden im Haushaltsjahr 1983 von Dienstfahrzeugen des Bundes verbraucht?
5. Welche Ausgaben sind im Bundeshaushaltsplan 1984 für die Haltung von Dienstfahrzeugen vorgesehen, die Personenkraftwagen sind?

6. Wie hoch ist der Anteil der Kosten für Kraftstoffe an den Ausgaben gemäß Antwort zu Frage 5?

7. Welche Ausgaben sind im Bundeshaushaltsplan 1984 insgesamt für den Erwerb von Dienstfahrzeugen vorgesehen, die Personenkraftwagen sind?

8. Wie viele Dienstfahrzeuge des Bundes werden gegenwärtig regelmäßig mit bleifreiem Benzin betrieben?

9. Ist die Bundesregierung bereit sicherzustellen, daß alle die Dienstfahrzeuge des Bundes nachträglich mit einem Abgas-Katalysator ausgerüstet werden, bei denen eine entsprechende nachträgliche Ausrüstung technisch möglich ist, und wenn ja, bis zu welchem Zeitpunkt, wenn nein, warum nicht?

10. Ist die Bundesregierung bereit sicherzustellen, daß die Behörden bzw. Dienststellen des Bundes ab sofort ausschließlich solche Personenkraftwagen als Dienstfahrzeuge beschaffen, die mit einem Abgas-Katalysator ausgerüstet sind und mit bleifreiem Benzin betrieben werden können, und wenn nein, warum nicht?

11. Ist die Bundesregierung bereit sicherzustellen, daß alle Dienstfahrzeuge des Bundes, bei denen der Betrieb mit bleifreiem Benzin technisch möglich ist, ab sofort auch mit bleifreiem Benzin betrieben werden, und wenn ja, welche Maßnahmen wird die Bundesregierung dazu unternehmen, wenn nein, warum nicht?

12. Ist die Bundesregierung bereit sicherzustellen, daß Dienstreisen von Beschäftigten der Behörden bzw. Dienststellen des Bundes künftig im Regelfall mit öffentlichen Verkehrsmitteln durchzuführen sind und nur in begründeten Ausnahmefällen mit dem Personenkraftwagen erfolgen, und wenn ja, welche Maßnahmen wird die Bundesregierung dazu unternehmen, wenn nein, warum nicht?

13. Wie bewertet die Bundesregierung die Vorschläge gemäß Fragen 9 bis 12 im Hinblick auf den Schutz unserer Umwelt?

Bonn, den 23. August 1984

Drabiniok
Schoppe, Dr. Vollmer und Fraktion

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 08 21, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51
ISSN 0722-8333